Día: Martes, 25 de Febrero 2025

Hora / Time:

Asunto: Comunicación N°1

Documento N°:1

De: El Director carrera

Para: todos los competidores

N° De Páginas: 1

Anexo: -

Instrucciones para precintaje de elementos mecánicos

Tal y como se establece en el art. 23.8 del Reglamento Deportivo del CERT, se deberán precintar los siguientes elementos:

“ ...

Para todos los vehículos prioritarios (excepto que participen en un certamen monomarca):

- a) Sólo se podrán utilizar, por vehículo y rallye (incluso si el equipo se acoge a los establecido en el artículo 26.2), un motor, dos cajas de cambios y cadena cinemática de diferenciales, si las hubiera.

Para todos los vehículos turboalimentados que instalen brida de admisión:

- b) Sólo se podrán utilizar dos turbos: el instalado en el vehículo al tomar la salida y uno de recambio.

Todos los elementos citados en los apartados a) y b) anteriores serán precintados.

“ ...

Los precintos serán fijados de forma que permita a los concursantes sustituir el embrague y los eventuales accesorios.”

Por tanto, los vehículos prioritarios deberán tener el alambre pasado por todos los elementos a precintar según los manuales de precintaje oficiales de la FIA.

Los demás vehículos deberán tener pasado el alambre por el turbocompresor montado y el de recambio, si ha lugar.

El precintaje será llevado a cabo en la asistencia de cada equipo, debiendo estar los equipos preparados para ejecutarlo en el horario indicado a continuación.

Horario precintaje:

Jueves 27 Febrero 2025	18:00 a 21:00
Viernes 28 Febrero 2025	9:00 a 12:00

Alberto Pecero Pérez
Director de carrera
DC-02786-ESP-EX